

(1) A/Werksfahrzeuge

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	2 Monti Maurizio 17.55,51	1. I-Arese 17.45,84	Alfa Romeo P3	1932	35.41,35	-----
2.	3 Marx Axel 18.19,05	2. I-Arese 17.52,19	Alfa Romeo 8C 2900 Le Mans	1938	36.11,24	0.29,89
3.	1 Marco Werner 21.32,63	3. D-Ingolstadt 20.37,59	Autounion Typ C 6l/16 Zylinder	1936	42.10,22	6.28,87
4.	5 Wiens Richard 25.30,60	4. D-Billerbeck 26.31,08	Opel GP 1	1914	52.01,68	16.20,33

Total: 4

(3) A/Sportwagen 1919-30 bis 2000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	9 Prugger Georg 16.59,02	1. I-Brixen/Südtirol 16.55,46	LEA Francis Hyper S	1930 1496	33.54,48	-----
2.	10 Vonow Alexander 18.11,90	2. PHI-Makati City 18.11,79	Alfa Romeo 6 C 1500 S	1928 1750	36.23,69	2.29,21

Total: 2

(5) A/Sportwagen 1919-30 über 2000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	14 Leumann Gerry 17.22,12	1. Meggen 17.12,80	Invicta S-type low chassis	1929 4453	34.34,92	-----

Total: 1

(7) A/Rennwagen 1919-30 3000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	23 Burckhardt Christoph 15.19,03	1. Immensee 15.08,66	Bugatti 37/44	1927 3000	30.27,69	-----
2.	16 König Jürg 16.20,90	2. Richterswil 16.17,81	Bugatti 37 A	1926 1496	32.38,71	2.11,02
3.	21 De Baldanza Julia 17.12,86	3. GB-Cheltenham 17.02,29	Bugatti 35 B	1929 2300	34.15,15	3.47,46
4.	17 Ringier Christoph 17.24,45	4. Meilen 17.32,69	Bugatti 35	1925 2000	34.57,14	4.29,45

Total: 4

(9) A/Sportwagen 1931-39 bis 1500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	25 Foster Barry 15.18,67	1. GB-Butleigh-Glastonbu 15.13,02	MG Montlmerly	1931 746	30.31,69	-----
2.	30 Jones Robert 15.20,29	2. GB-Sausbury SP5 4BW 15.12,08	MG L Magna	1933 1271	30.32,37	0.00,68
3.	40 Kallinger Winfried 16.46,64	3. A-Wien 16.36,37	Squire 1500 S/C	1935 1496	33.23,01	2.51,32
4.	34 Wildbolz Klaus 16.54,06	4. A-Wien 16.32,45	Riley TT Sprite	1936 1465	33.26,51	2.54,82
5.	27 Schneeberger Hans-Martin 17.30,52	6. Langenthal 17.25,68	MG L Magna Supercharger	1933 1086	34.56,20	4.24,51
6.	39 Müller Urs 17.56,85	7. Basel 17.18,30	Aston Martin Mark II	1934 1495	35.15,15	4.43,46

(9) A/Sportwagen 1931-39 bis 1500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
7.	36 Seeholzer Peter 18.57,49	Zürich 18.48,76	Aston Martin Le Mans	1933 1494	37.46,25	7.14,56
8.	38 Käser Günter R. 18.56,55	Zürich 19.05,13	Aston Martin Ulster	1935 1495	38.01,68	7.29,99
9.	33 Toffol Jürg 20.48,10	Riehen 19.49,49	MG NA-K Magnette	1935 1286	40.37,59	10.05,90

Total: 9

(11) A/Sportwagen 1931-39 bis 2000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	45 Burckhardt Philippe 15.34,77	Immensee 15.36,03	BMW 328	1939 1971	31.10,80	-----
2.	43 Heussi Christian 15.38,81	Filzbach 15.32,80	Citroën ILBL Cabriolet	1938 1911	31.11,61	0.00,81
3.	44 Grell Walter 18.23,80	Magden 18.12,98	Deutsch Bonnet DB2	1938 1911	36.36,78	5.25,98
4.	42 Hügli Jürg 18.35,42	Arlesheim 18.31,74	Triumph 13/95 HP Special	1936 1787	37.07,16	5.56,36

Total: 4

(13) A/Sportwagen 1931-39 über 2000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	46 Vögele Carlo 14.56,46	Rapperswil 14.30,84	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	1932 2336	29.27,30	-----
2.	52 Buchbinder Thomas 15.15,76	D-Bremen 15.32,72	Alvis Speed 25 Special	1932 3710	30.48,48	1.21,18
3.	58 Lehr Klaus 16.56,83	D-Weinheim 16.19,35	Lagonda Le Mans V12	1938 4500	33.16,18	3.48,88
4.	47 Blöchle Karl 17.05,38	Zürich 17.19,33	Alfa Romeo 8C 2300	1934 2336	34.24,71	4.57,41
5.	48 Geisseler Hubert 17.20,57	Sempach Station 17.58,75	Jaguar SS 100	1938 3485	35.19,32	5.52,02

Total: 5

(15) A/Rennwagen 1931-39 bis 1500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	64 Kaufmann Georg 13.37,53	Busslingen 13.32,71	Maserati 4 CL	1939 1491	27.10,24	-----
2.	65 Portmann Hansruedi 13.37,76	Meilen 13.39,88	Lagonda Rapier	1934 1500	27.17,64	0.07,40
3.	63 Ott Rainer 13.49,44	D-Überlingen 13.52,77	ERA B-Type	1936 1483	27.42,21	0.31,97
4.	61 Eisenhut Ueli 14.47,29	FL-Mauren 14.50,81	MG K1 Magnette	1933 1271	29.38,10	2.27,86
5.	19 Gans Michael 15.23,35	D-Kronberg 15.16,87	Maserati 4 CM	1932 1100	30.40,22	3.29,98
6.	60 Ostmann Heiko 16.01,50	Ermatingen 15.37,10	Lagonda Rapier	1936 1100	31.38,60	4.28,36
7.	62 Baldini Emilio 17.35,17	Flüelen 14.50,69	Lagonda Rapier	1934 1460	32.25,86	5.15,62
8.	66 Messerli Franz 17.35,63	Kaufdorf 17.15,69	Maserati 4 CM	1932 1379	34.51,32	7.41,08

Total: 8

(17) A/Rennewagen 1931-39 bis 3000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	67 Wildbolz Jost 13.26,73	1. Zürich 13.19,95	1. ERA R4A	1935 1988	26.46,68	-----
2.	71 Fink Robert 14.37,60	2. D-Taufkirchen 14.32,50	2. Alfa Romeo P3 Typo B	1932 2900	29.10,10	2.23,42
3.	70 Ulrich Conrad M. 16.52,58	3. Erlenbach i. S. 15.38,82	3. Bugatti 51	1936 2262	32.31,40	5.44,72

Total: 3

(31) B/Specials

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	160 Meier Ernst 0.02,63	1. Muri 0.01,39	1. American La France Type 10	1915 9400	0.04,02	-----
2.	163 Schawwalder Ruedi 0.12,33	2. Rorschacherberg 0.23,91	2. American La France 12	1917 14500	0.36,24	0.32,22
3.	162 Richi Jakob 1.14,68	3. Weiningen 0.55,97	3. American La France 75	1917 14500	2.10,65	2.06,63

Total: 3

(33) B/Sportwagen 1905-1918

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	165 Biggins David 8.09,90	2. GB-Holmbury StMary RH5 6ND 9.56,57	1. Nazzaro Targa Floria	1913 4400	18.06,47	-----
2.	164 Künzle Eliane 5.51,86	1. Lichtensteig 33.11,42	2. Hudson 30	1909 4200	39.03,28	20.56,81

Total: 2

(35) B/Sportwagen 1919-30 bis 1100 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	170 Peter Armin 1.07,81	1. Stäfa 0.51,07	1. Derby K4	1929 1085	1.58,88	-----
2.	169 Nützi Markus 1.21,82	2. Niederglatt 1.28,79	3. Amilcar CGSS	1928 1074	2.50,61	0.51,73
3.	168 Naef Gody 1.57,82	3. Rapperswil 0.56,82	2. Amilcar CGSS Kompressor	1926 1074	2.54,64	0.55,76
4.	167 Larcher Peter 9.17,23	4. Meilen 11.28,30	4. MG M	1930 850	20.45,53	18.46,65

Total: 4

(37) B/Sportwagen 1919-30 bis 2000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	174 Wiget Peter 1.04,63	1. Kastanienbaum 1.04,60	1. Lea Francis M-Type Special	1927 1496	2.09,23	-----
2.	185 Jacqard Philippe 1.20,99	2. B-Laroche 4.17,09	4. Bugatti 35	1925 1991	5.38,08	3.28,85
3.	175 Walter Mike 2.53,53	3. Sulgen 3.30,80	2. Aston Martin International S 69	1930 1500	6.24,33	4.15,10
4.	178 Mahrer Walter 4.21,55	4. Möhlin 4.10,43	3. Ansaldo 4 CS	1924 1981	8.31,98	6.22,75
5.	11 Isgro Ugo 4.45,65	5. I-Silea 4.47,25	5. Alfa Romeo 1750 GS TT	1930 1750	9.32,90	7.23,67
6.	177 Lutziger Koni 5.04,98	6. Kindhausen 5.55,36	6. Alfa Romeo 1750 Grand Sport m.Kompre	1930 1752	11.00,34	8.51,11

(37) B/Sportwagen 1919-30 bis 2000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
7.	176 Ott Angela 6.15,11	7. D-Überlingen 6.49,26	Alfa Romeo 6C 1750	1929 1750	13.04,37	10.55,14

Total: 7

(39) B/Sportwagen 1919-30 bis 3000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	181 Wagner Rolf 0.13,18	1. Rüdlingen 0.26,18	Lancia Lambda	1925 2120	0.39,36	-----
2.	187 Haenegreefs Luc 1.03,17	3. B-Antwerpen 0.37,01	Bugatti 44	1928 2991	1.40,18	1.00,82
3.	182 Arnold Philipp 1.03,93	4. Flüelen 0.55,72	Bugatti 43	1927 2243	1.59,65	1.20,29
4.	188 Grollimund Karl 0.56,29	2. Muttenz 1.36,73	Bentley Le Mans	1924 3000	2.33,02	1.53,66
5.	186 Meier Oskar 4.08,57	5. Bülach 2.43,77	Bugatti 35 B	1927 2300	6.52,34	6.12,98
6.	180 Labhardt Francois 4.15,45	6. Basel 4.30,94	Lancia Lambda	1925 2120	8.46,39	8.07,03
7.	189 Grell Richard 5.39,60	7. Rheinfelden 5.21,12	Bugatti 44	1928 3000	11.00,72	10.21,36
8.	184 Decrey Lionel 6.07,09	8. Corseaux 7.15,33	Bugatti 35 B	1927 2300	13.22,42	12.43,06

Total: 8

(41) B/Sportwagen 1919-30 5000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	199 Haefliger Eduard 0.11,73	1. Zürich 0.02,27	Bentley 4 1/2	1930 4398	0.14,00	-----
2.	198 Dimbath Bernd 0.31,51	3. D-Rathsberg 0.00,86	Bentley 4 1/2 Le Mans	1928 4398	0.32,37	0.18,37
3.	191 Heer Lorenz 0.27,28	2. Zollikon 1.01,98	Bugatti 49	1930 3257	1.29,26	1.15,26
4.	200 Vogel Michael 2.01,28	5. D-Ulm 0.25,64	Bentley 4 1/2 Le Mans	1929 4500	2.26,92	2.12,92
5.	190 Albizzati Renzo 2.36,23	7. Richterswil 0.03,83	Bugatti 49	1929 3256	2.40,06	2.26,06
6.	195 Pilgrim Jürg 1.29,97	4. Muri 1.46,13	Bentley 4 1/2 Le Mans	1929 4398	3.16,10	3.02,10
7.	196 Storandt Ralf 2.05,06	6. Minusio 1.52,49	Bentley 4 1/2 Le Mans	1930 4398	3.57,55	3.43,55
8.	197 Beukers Hans 2.45,36	8. Chexbres 3.28,07	Bentley 4 1/2 Le Mans	1930 4398	6.13,43	5.59,43
9.	192 Meijer Mark 5.31,25	9. Unterägeri 4.56,73	Lorraine-Dietrich 3-6	1922 3444	10.27,98	10.13,98

Total: 9

(43) B/Sportwagen 1919-30 über 5000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	203 Richter Alfred 6.06,84	2. D-Lampertsheim 5.46,36	Mercedes Benz SSK	1928 7354	11.53,20	-----

Total: 1

(45) B/Rennwagen 1919-30 bis 1100 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	211 Bonizzoli Alberto 0.00,61 1.	I-Bresua 0.01,73 1.	BNC 527 Monza	1927 1100	0.02,34	-----
2.	209 Jolly Manoel 0.00,77 2.	Weesen 0.05,46 2.	Amilcar CGSS	1926 1100	0.06,23	0.03,89
3.	204 Knobel Jürg 0.49,19 3.	Mollis 0.43,75 3.	Amilcar CGSS	1928 1074	1.32,94	1.30,60
4.	212 Maag Karl Eugen 2.27,63 4.	D-Albstadt 2.32,14 4.	Spag CO 27	1927 1100	4.59,77	4.57,43
5.	207 Boller Alexander 5.40,07 5.	Rueschlikon 5.45,20 5.	Amilcar C 6	1927 1094	11.25,27	11.22,93

Total: 5

(47) B/Rennwagen 1919-30 bis 1500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	223 Skreiner Erik 0.00,89 1.	A-Wien 0.00,91 1.	Lea Francis Hyper	1930 1496	0.01,80	-----
2.	221 Piantelli Maurizio 0.01,36 2.	I-Romanengo CR 0.01,91 2.	Bugatti 37 A	1927 1496	0.03,27	0.01,47
3.	217 Pfrunder Martin-Lucas 2.07,87 3.	Schafisheim 1.35,90 3.	Bugatti 37 A	1927 1496	3.43,77	3.41,97
4.	220 Wuyts Jos 2.56,93 6.	B-Haasrode 3.21,75 5.	Bugatti 37 A	1927 1496	6.18,68	6.16,88
5.	218 Raess Danièle 2.25,29 4.	La Tour-de-Peilz 3.55,25 6.	Bugatti 37	1926 1496	6.20,54	6.18,74
6.	215 Spross Herbert G. 2.29,14 5.	D-Höchst 4.07,13 7.	Fiat 501 Corsa	1924 1460	6.36,27	6.34,47
7.	227 Henzen Bernhard 4.17,42 7.	Sevaz 4.09,14 8.	Rally Salmson NCP	1930 1500	8.26,56	8.24,76
8.	219 Raess Thomas 6.58,77 8.	La Tour-de-Peilz 7.12,51 9.	Bugatti 37A Kompressor	1929 1496	14.11,28	14.09,48
9.	226 Hofbauer Christoph 8.31,29 9.	D-München 7.58,89 10.	Rally Salmson NCP	1930 1500	16.30,18	16.28,38

Total: 9

(49) B/Rennwagen 1919-30 bis 3000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	230 Matti Hans 0.24,72 1.	L'Isle 0.16,15 1.	Bugatti 35 B	1930 2262	0.40,87	-----
2.	234 Weibel Raphael 0.50,79 2.	Gümligen 0.58,19 2.	Alfa Romeo RLSS Targa Florio	1924 2994	1.48,98	1.08,11
3.	229 Goettsche Beber Michael 5.31,75 4.	I-Milano 5.24,53 3.	Bugatti 35 B	1925 2262	10.56,28	10.15,41

Total: 3

(51) B/Rennwagen 1919-30 über 3000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	238 Rüede Alain 0.46,66 1.	Niederwil 0.52,04 1.	Duesenberg Inidanapolis	1930 4260	1.38,70	-----
2.	235 Jung Pitt 3.24,96 2.	Affoltern a.Albis 2.42,58 2.	Marmon T 68	1928 3300	6.07,54	4.28,84
3.	236 Syfrig Bruno 4.47,62 3.	Adliswil 3.44,30 3.	Buick Indy-Racer	1930 3800	8.31,92	6.53,22

Total: 3

(53) B/Sportwagen 1931-39 bis 1100 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	242 Zieltjes Ronald 0.07,04	Eich 0.02,62	MG Q-Type Special	1934 746	0.09,66	-----
2.	248 Mazzotti Bruno 0.06,65	Riehen 0.05,59	Riley Nine Special	1934 1087	0.12,24	0.02,58
3.	244 Wyss Simon 0.21,75	Luzern 0.10,30	Fiat 508S Balilla	1933 995	0.32,05	0.22,39
4.	249 Thöni Thomas 0.22,61	Pratteln 0.11,26	Riley Nine Ulster IMP Spec.	1934 1087	0.33,87	0.24,21
5.	247 Meier Urs 0.14,41	Muttenz 0.19,82	Riley 9 Special le Mans	1936 1087	0.34,23	0.24,57
6.	245 Elmiger Maurice 1.33,19	Zollikon 0.35,79	Fiat Coppa D`oro,	1934 995	2.08,98	1.59,32
7.	251 Morland Andrew 5.01,73	GB-Water Lane, Butleigh, Glastonb 5.43,28	MG L1	1933 1087	10.45,01	10.35,35
8.	252 Schober Karl 8.13,65	D-Altusried 7.51,77	Lagonda Rapier	1935 1096	16.05,42	15.55,76

Total: 8

(55) B/Sportwagen 1931-39 bis 1500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	270 Solf Michael 0.02,04	D-Berg 0.07,01	Aston Martin Le Mans Mu II	1933 1495	0.09,05	-----
2.	260 Bromberger Rudolf 0.06,86	A-Wien 0.07,17	Fiat 508 Coupe SMM	1939 1300	0.14,03	0.04,98
3.	256 Linn Horst 0.08,28	D-Eschenfelden 0.11,73	Salmson S4	1932 1270	0.20,01	0.10,96
4.	266 Hübscher Bruno 0.20,84	Silenen 0.00,78	Singer 1,5 Le Mans	1936 1493	0.21,62	0.12,57
5.	272 Veltrup Matthias 0.12,36	D-Eching a. Ammersee 0.15,83	Aston Martin MK II Le Mans	1934 1496	0.28,19	0.19,14
6.	263 Kruse Michaela 0.40,75	D-Uder / Eichsfeld 0.56,40	Riley Gamecock ATC	1933 1458	1.37,15	1.28,10
7.	269 Hatebur Franz 0.56,90	Hünibach 0.52,21	Aston Martin MK II Le Mans	1934 1495	1.49,11	1.40,06
8.	37 Dubsky Peter 2.08,94	A-Wien 0.41,89	Aston Martin Le Mans	1933 1495	2.50,83	2.41,78
9.	275 Albiez Alfred 1.32,67	A-Langen 1.41,29	Riley MPH Spezial	1937 1496	3.13,96	3.04,91
10.	257 Barrow Samuel 1.36,70	Winterthur 2.11,96	MG F2	1932 1271	3.48,66	3.39,61
11.	267 Halter Peter 2.42,77	Bühler 1.51,14	Aston Martin Le Mans	1933 1494	4.33,91	4.24,86
12.	265 Eberhard Markus 0.08,74	Forch 4.36,83	MG TA	1936 1490	4.45,57	4.36,52
13.	258 Siegenthaler André 3.00,13	Safenwil 4.04,55	Wolseley Hornet Special	1934 1271	7.04,68	6.55,63
14.	276 Salomon Klaus D. 3.31,37	D-Hamburg 3.48,00	H.R.G. 1,5 Ltr.	1937 1497	7.19,37	7.10,32
15.	259 van Gelderen Arjen 5.33,74	NL-XV Benschop 4.12,43	MG F2	1932 1271	9.46,17	9.37,12
16.	254 Dieziger Adrian 3.50,63	St. Gallen 6.43,11	MG TA Racing Special	1937 1250	10.33,74	10.24,69
17.	262 Downes David 4.50,84	GB-Verwood 6.07,97	MG NA	1935 1408	10.58,81	10.49,76
18.	274 Metzker Josef 5.25,30	A-Vösendorf 6.30,44	Riley TT Sprite Special	1934 1496	11.55,74	11.46,69
19.	261 De Vries Henk 8.06,27	NL-Badhoevedorp 8.25,22	MG K3 Magnette	1934 1400	16.31,49	16.22,44
20.	233 Scham Eugen 8.09,74	D-Ertingen 8.30,17	Fiat 508 CMM	1938 1300	16.39,91	16.30,86

Total: 20

(57) B/Sportwagen 1931-39 bis 2000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	283 Sedlmeier Peter 0.01,23 1.	D-Landsberg / Lech 0.00,92 2.	Aston Martin 2 L Speed Ulster	1937 1949	0.02,15	-----
2.	281 Ploder Hanspeter 0.02,27 2.	A-Rottenmann 0.00,55 1.	Alvis Firebird	1935 1842	0.02,82	0.00,67
3.	285 Suter Roger 0.05,51 3.	Meggen 0.02,81 4.	Aston Martin Le Mans	1933 1955	0.08,32	0.06,17
4.	294 Kraus Rudi 0.06,72 4.	D-Feldkirchen 0.02,59 3.	BMW 328	1938 2000	0.09,31	0.07,16
5.	280 Knup Werner 0.09,22 5.	Rifferswil 0.04,72 6.	Alvis 12/70 Special	1939 1842	0.13,94	0.11,79
6.	287 Ritzmann Peter 0.19,52 8.	Andelfingen 0.04,34 5.	BMW 328	1939 1971	0.23,86	0.21,71
7.	284 Meyer Andreas 0.11,23 6.	Menzingen 0.16,52 10.	Lagonda LC SC 2 Liter	1931 1954	0.27,75	0.25,60
8.	288 Pfleiderer Erich 0.17,90 7.	D-Nördlingen 0.11,87 9.	BMW 328	1939 1971	0.29,77	0.27,62
9.	289 Pröpsting Wolf-H. 0.24,20 9.	D-Wiesbaden 0.10,37 8.	BMW 328	1938 1971	0.34,57	0.32,42
10.	286 Beeckman Tyl 0.26,78 10.	B-Ninove 0.47,81 11.	BMW 328	1936 1971	1.14,59	1.12,44
11.	292 Kreienbühl Leo J. 2.39,49 12.	Neuenegg 0.07,69 7.	Peugeot Dar`mat 402 DSE	1938 1991	2.47,18	2.45,03
12.	277 Kestenholz Stephan 1.55,67 11.	Lupsingen 5.14,91 13.	Riley Racing Six	1935 1726	7.10,58	7.08,43
13.	278 Bruppacher Peter R. 3.49,47 13.	Zürich 4.45,45 12.	Alfa Romeo 6 C 1750	1931 1752	8.34,92	8.32,77
14.	279 Huber Joseph 4.52,08 14.	Grosswangen 5.18,47 14.	Riley TT Sprite	1934 1800	10.10,55	10.08,40
15.	290 Nötzli Max 6.17,77 15.	CH 6.44,38 15.	BMW 328	1938 1971	13.02,15	13.00,00

Total: 15

(59) B/Sportwagen 1931-39 bis 3000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	305 Kraus Peter 0.01,69 1.	Figino / Morcote 0.02,17 4.	Jaguar SS 100	1936 2664	0.03,86	-----
2.	301 Kohler Jürg 0.02,16 2.	Oftringen 0.01,75 3.	Jaguar SS 100	1937 2663	0.03,91	0.00,05
3.	303 Jenny Christian 0.03,50 3.	Thalwil 0.01,67 2.	Jaguar SS 100	1937 2663	0.05,17	0.01,31
4.	302 Saredi Daniel 0.07,21 4.	Küssnacht 0.02,83 5.	Jaguar SS 100	1936 2663	0.10,04	0.06,18
5.	304 Gallegos Paul 0.23,73 7.	NL-Leidsschendan 0.00,20 1.	Jaguar SS 100	1937 2664	0.23,93	0.20,07
6.	307 Herzog Fred 0.18,71 6.	A-Wien 0.09,57 6.	Talbot 105	1934 2969	0.28,28	0.24,42
7.	297 Notter Armin 2.28,65 9.	Muri 2.29,31 7.	Alvis Speed 20	1934 2500	4.57,96	4.54,10
8.	306 Musfeld Stephan 0.09,37 5.	Riehen 5.10,39 10.	Alvis Silver Crest Speed	1937 2762	5.19,76	5.15,90
9.	299 Mauerhofer Daniel 3.22,83 10.	Schinznach Bad 2.50,69 8.	Jaguar SS 100	1936 2663	6.13,52	6.09,66
10.	56 Willson Ronald 1.40,73 8.	GB-London 5.42,18 11.	Lagonda LG 45	1937 4453	7.22,91	7.19,05
11.	50 Engelhorn Kurt 4.41,28 12.	Walchwil 4.57,15 9.	Jaguar SS 100	1938 3500	9.38,43	9.34,57
12.	298 Reck Peter 6.22,36 13.	D-Dettenhausen 7.09,48 12.	Alfa Romeo 8C Monza	1934 2556	13.31,84	13.27,98

Total: 12

(61) B/Sportwagen 1931-39 bis 5000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	313 Wirth Hanns Werner 0.00,41 1.	D-Egloffstein 0.00,55 1.	Alvis Speed 25	1937 3571	0.00,96	-----
2.	329 Lang Gerd R. 0.01,51 4.	D-München 0.01,01 3.	Jaguar SS 100 3,5l / 6 Zyl.	1938	0.02,52	0.01,56
3.	320 Jacoby Ulf 0.01,36 3.	D-Lahnau 0.01,75 5.	Invicta S-Type low chassis	1932 4467	0.03,11	0.02,15
4.	310 Hamacher Nico 0.01,29 2.	D-Aachen 0.02,02 6.	Jaguar SS 100	1936 3500	0.03,31	0.02,35
5.	319 Kaufmann Roger 0.04,34 7.	Mellingen 0.00,75 2.	Lagonda Le Mans LG 45	1934 4453	0.05,09	0.04,13
6.	317 Lay Manfred John 0.02,31 5.	Fürigen 0.04,17 9.	Lagonda M45 Le Mans	1935 4453	0.06,48	0.05,52
7.	312 Traber Erich 0.05,87 9.	Muntelier 0.02,02 6.	Delahaye 135 S	1935 3557	0.07,89	0.06,93
8.	322 Marti Felix 0.03,51 6.	MuttENZ 0.05,93 10.	Lagonda M 45 T 7	1934 4500	0.09,44	0.08,48
9.	309 Steng Peter 0.10,57 11.	D-Stuttgart 0.02,71 8.	Delahaye 135 MS Le Mans	1937 3500	0.13,28	0.12,32
10.	316 Vorköper Rainer 0.12,23 12.	D-Bensheim 0.01,59 4.	Alvis Spezial	1935 4387	0.13,82	0.12,86
11.	311 Bossard Hans Ruedi 0.04,62 8.	Egg 0.13,95 12.	Delahaye 135M Le Mans	1938 3557	0.18,57	0.17,61
12.	315 Jakober Rolf 0.06,34 10.	Appenzell 0.16,11 13.	Alvis Special	1936 4300	0.22,45	0.21,49
13.	318 Klenk Ulf 0.19,89 13.	D-Berg 0.07,64 11.	Lagonda M45 Special	1934 4453	0.27,53	0.26,57
14.	321 Schneider Walter 3.04,49 14.	D-Detmold 0.27,99 14.	Invicta S-Type low chassis	1932 4500	3.32,48	3.31,52
15.	308 Rossetti Gian-Pietro 5.24,02 15.	Zürich 6.16,19 15.	Jaguar SS 100 3,5l	1937 3485	11.40,21	11.39,25
16.	314 Pickel Ralf 7.52,97 16.	D-Schwabach 8.06,24 16.	Bentley 4 1/4 ltr. Special	1937 4257	15.59,21	15.58,25

Total: 16

(63) B/Rennwagen 1931-39 bis 1500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	328 Bussche Robert 1.31,92 1.	B-Schoten 2.26,31 1.	Frazer Nash T.T. Red.	1934 1500	3.58,23	-----
2.	324 Rutishauser Thomas 6.25,56 2.	Uerikon 7.04,88 2.	Lagonda Rapier Special	1934 1087	13.30,44	9.32,21
3.	323 Altenbach Peter 7.09,79 3.	D-Dohm-Lammersdorf 8.00,66 4.	MG J4	1933 746	15.10,45	11.12,22
4.	327 Kubitza Peter 7.50,50 4.	D-Höchstberg 8.27,69 5.	Riley 12/4 Sprite TT	1936 1496	16.18,19	12.19,96
5.	326 Amweg Fredy 8.24,16 6.	Ammerswil 7.56,92 3.	Lagonda Rapier	1934 1460	16.21,08	12.22,85
6.	325 Reichenberger Klaus 8.20,36 5.	D-Bitz 8.47,57 6.	La Pintate	1934 1300	17.07,93	13.09,70

Total: 6

(81) C/Renn dreiräder 1920-39

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	89 Tuer Bill 13.48,15 1.	GB-Halewood Liverpool L 266LE 13.46,32 1.	Morgan 3-Wheeler Racing	1932 1250	27.34,47	-----
2.	81 Reynolds Charles 15.23,05 3.	GB-Macclesfield Skii ol 13.57,82 2.	Morgan 3-Wheeler Super Sports	1933 1050	29.20,87	1.46,40
3.	87 Caroline Gary 15.09,00 2.	GB-Rickfordcommon Worplesdon Surr 15.16,49 4.	Morgan 3-Wheeler Super Aero	1928 1260	30.25,49	2.51,02

Klausenrennen 2006 - Klausenrennen Memorial Gesamtwertung

Datum: 24.09.06
Zeit: 17:26:12
Seite: 9

(81) C/Renndreiräder 1920-39

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
4.	85 Bibby Greg 29.48,50	5. GB-Kibworth, Leicester LE 80HJ 14.41,53	3. Morgan 3-Wheeler Racing ss	1933 1208	44.30,03	16.55,56

Total: 4

(83) C/Seitenwagengespanne 1920-1939

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	92 Hlavsa Jiri Snop Jiri 18.10,70	1. CZ-Slany 17.51,68	2. Rudge Ulster	1937 498	36.02,38	-----
2.	153 Reichmuth Guido Zurfluh Toni 18.55,45	2. Brunnen 19.04,41	4. Norton International	1939 500	37.59,86	1.57,48
3.	93 Genscher Stefan Buschbeck Olaf 21.28,55	4. D-Waldheim 17.24,18	1. Motosacoche D-50 Course	1930 500	38.52,73	2.50,35
4.	94 Ruckstuhl Urs Dinten David 20.21,85	3. Pratteln 20.44,53	5. NSU 500SS Bullus	1933 500	41.06,38	5.04,00
5.	91 Meury Walter Meury Raymund 22.02,62	5. Allschwil 22.09,08	6. Condor Grand Sport 521	1929 498	44.11,70	8.09,32

Total: 5

(85) C/Rennmotorräder 1920-30 bis 350 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	104 Blumer Marco 16.20,72	1. Ennenda 16.24,72	1. Monet Goyon C 35 A	1928 350	32.45,44	-----
2.	102 Keller Traugi 18.36,01	2. Boswil 18.09,07	2. Coventry Eagle C44	1927 350	36.45,08	3.59,64
3.	103 Lodron Alberich 19.20,55	3. A-Himmelberg 18.19,54	3. James 350 Supersport	1926 350	37.40,09	4.54,65
4.	105 Amstutz Käthi 20.58,93	4. Hünibach 20.06,20	4. Montgomery Jap	1930 350	41.05,13	8.19,69
5.	100 Zigrino Donato 21.17,22	5. Gränichen 21.04,14	5. Radco King of Lightweight/ Jap	1927 250	42.21,36	9.35,92

Total: 5

(87) C/Rennmotorräder 1920-30 bis 500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	120 Ziegler Urs 15.05,32	2. Kaltbrunn 15.18,78	2. Motosacoche D 50	1930 500	30.24,10	-----
2.	115 Egloff Peter 15.27,66	3. Neu St. Johann 15.15,50	1. Condor D 50	1930 500	30.43,16	0.19,06
3.	119 Christen Reto 15.38,53	5. Wollerau 16.06,69	3. Motosacoche D 50	1930 500	31.45,22	1.21,12
4.	123 Wyss Thomas 15.34,53	4. Gränichen 16.44,41	4. Sunbeam 500 TT Mod 90	1930 500	32.18,94	1.54,84
5.	114 Traber Karl 17.09,76	7. Zürich 17.05,18	6. BMW R 57	1928 500	34.14,94	3.50,84
6.	122 Weinzettl Gerhard 17.35,13	10. A-Wr.Neustadt 16.58,57	5. NSU 500 SS Bullus	1930 500	34.33,70	4.09,60
7.	111 Benger Martin 18.23,04	11. A-Wien 18.10,82	8. Sunbeam Modell 90	1929 493	36.33,86	6.09,76
8.	112 Becker Jakob 18.32,75	12. Niederurnen 18.08,55	7. Motosacoche 414	1930 496	36.41,30	6.17,20

Total: 8

(89) C/Rennmotorräder 1920-30 über 500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	124 Rümmel Alexander 15.40,61 1.	Rorbas 15.40,37 1.	Rudge-Whitworth Ulster Grand Prix /UGP	1929 540	31.20,98	-----
2.	130 Portmann Roland 19.09,82 3.	Meilen 18.18,34 3.	Harley-Davidson F-Head Racer	1927 1000	37.28,16	6.07,18
3.	129 Lüchinger Alex 18.51,22 2.	Niederönz 18.44,29 5.	Harley-Davidson TWO-CAM Road Racer	1929 988	37.35,51	6.14,53

Total: 3

(91) C/Rennmotorräder 1931-39 bis 350 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	138 Weber Roger 16.37,35 1.	Galgenen 16.43,78 1.	Norton International	1933 350	33.21,13	-----
2.	133 Harrison Michael 17.55,58 2.	GB-Doncaster DN9 2DR 17.31,41 2.	New Imperial Grand Prix	1934 346	35.26,99	2.05,86
3.	136 Pöllmann Bernd 18.26,74 3.	D-Feucht 18.54,16 3.	Kläger-NSU OSL	1936 350	37.20,90	3.59,77
4.	131 Whitehead Ian 19.31,35 4.	GB-Metheringham, Lincoln, LN4 3EU 19.48,49 5.	New Imperial Works Racer	1935 250	39.19,84	5.58,71
5.	134 Den Tieter Rob 20.34,58 6.	NL-BS Berkenwoude 18.57,99 4.	Ariel Red Hunter NHO	1937 350	39.32,57	6.11,44
6.	132 Krzyzaniak Bernd 19.52,16 5.	D-Haselbachtal 19.49,54 6.	Triumph TWN BD 250	1939 250	39.41,70	6.20,57

Total: 6

(93) C/Rennmotorräder 1931-39 bis 500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	143 Ziegler Otto 14.23,02 1.	FL-Schellenberg 14.36,18 2.	Norton International 30M	1933 490	28.59,20	-----
2.	149 Eberli Hansruedi 16.18,31 6.	Merlischachen 15.56,36 3.	BSA M 24 Gold Star	1939 500	32.14,67	3.15,47
3.	140 Christen Fredi 16.16,43 4.	Wollerau 16.07,19 4.	Universal Sports	1935 488	32.23,62	3.24,42
4.	151 Jaberg Willi 16.16,26 3.	Windisch 16.14,01 5.	Motosacoche F 50	1934 500	32.30,27	3.31,07
5.	152 Hess Bernhard 16.18,02 5.	Schattdorf 16.18,36 6.	Norton International	1938 500	32.36,38	3.37,18
6.	141 Schumacher Paul 16.27,00 7.	D-Waldbröl 16.39,45 8.	Norton Racing International	1937 490	33.06,45	4.07,25
7.	154 Benger Christian 16.45,85 8.	A-Griffen 16.57,04 9.	Norton Manx 30M	1938 500	33.42,89	4.43,69
8.	146 Rutz Jakob 17.34,00 9.	Waltenstein 17.33,18 10.	Rudge Ulster	1934 498	35.07,18	6.07,98
9.	142 Weitzl Otto 17.38,47 10.	A-Regau 17.44,70 11.	Norton International	1936 490	35.23,17	6.23,97
10.	145 Baumberger Patrick 18.31,51 12.	Melano 18.33,56 12.	Moto Guzzi GTC	1937 497	37.05,07	8.05,87
11.	144 Wander Georges 21.42,18 13.	GB-Crediton Devon, UK EX17 65A 20.22,65 13.	BSA M24 Gold Star	1938 496	42.04,83	13.05,63

Total: 11

(101) D/Dreiräder 1920-1939

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	331 Simmank Frank 0.02,08	1. D-Tuttlingen 0.06,90	2. Morgan 3-Wheeler Sport	1934 990	0.08,98	-----
2.	84 Kaufmann Kurt 0.04,50	2. Neuenhof 0.04,96	1. Morgan 3-Wheeler Super Racer	1934 1100	0.09,46	0.00,48
3.	330 Spleiss Florina 4.26,14	3. Küssnacht 4.01,27	3. Morgan 3-Wheeler Sport	1934 990	8.27,41	8.18,43

Total: 3

(103) D/Seitenwagengespanne 1920-39

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	90 Freuler Stefan+Raimann-Freul 1.58,80	1. Benken 4.54,06	1. Triumph Speed Twin	1938 497	6.52,86	-----
2.	97 Hacker Harald Hacker Ottili 7.10,27	2. D-Gröbenzell 7.27,51	2. Harley-Davids 8-Valve	1928 1000	14.37,78	7.44,92

Total: 2

(105) D/Rennmotorräder 1900-19 1000 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	336 Krüger Kurt 3.39,96	1. D-Wennigsen 4.03,90	1. Indian Big Valv Racer	1918 1000	7.43,86	-----

Total: 1

(107) D/Rennmotorräder 1920-39 bis 350 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	342 Zihlmann Urs 0.40,51	1. Giswil 0.34,77	3. Henley Super Sport	1927 350	1.15,28	-----
2.	337 Häfeli Fritz 0.58,72	3. Seengen 0.19,87	2. Moto Guzzi TT90	1926 250	1.18,59	0.03,31
3.	344 Lummer Dirk 0.44,95	2. D-Gera 0.41,86	5. Schüttoff F350-Sport	1927 350	1.26,81	0.11,53
4.	345 Wyss Christina 1.03,39	4. Gränchen 0.40,76	4. Sunbeam 350 TT Mod 80	1930 350	1.44,15	0.28,87
5.	338 Ryf Hugo 1.41,54	6. Gränichen 0.19,41	1. Zehnder 250	1928 250	2.00,95	0.45,67
6.	101 Steiner Manfred 4.58,47	8. Gränichen 2.32,52	8. Alcyon-Zürche 350 ohv	1927 350	7.30,99	6.15,71
7.	343 Pfister Ranja 4.31,99	7. Koppingen 4.39,44	9. Motosacoche 303	1927 350	9.11,43	7.56,15

Total: 7

(109) D/Rennmotorräder 1920-30 bis 500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	350 Cialla Göran 1.16,02	2. D-Altenfeld 0.05,10	1. Calthorpe IVORY Sport	1930 500	1.21,12	-----
2.	352 Rubin Daniel 1.01,43	1. Häutligen 3.56,74	3. NSU 500 SS Bullus	1929 500	4.58,17	3.37,05
3.	353 Ginesi Stefano 4.03,14	5. Würenlingen 2.25,28	2. NSU 500 SS Bullus	1930 500	6.28,42	5.07,30
4.	347 Homberger Albert 4.34,23	6. Samstagern 5.06,46	5. FN Grand Prix	1928 498	9.40,69	8.19,57

(109) D/Rennmotorräder 1920-30 bis 500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
5.	346 Messerli Bruno 5.19,11	Rümligen 4.46,33	Allegro	1929 496	10.05,44	8.44,32

Total: 5

(113) D/Rennmotorräder 1931-39 bis 350 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	358 Nitsche Peter 3.12,43	D-Dresden 0.14,72	DKW	1934	3.27,15	-----
2.	357 Cmyral Siegfried 2.28,20	A-Graz 2.17,80	Triumph	1936	4.46,00	1.18,85
3.	359 Lehmann Brigitte 3.29,10	Seengen 2.55,76	Excelsior	1935	6.24,86	2.57,71

Total: 3

(115) D/Rennmotorräder 1931-39 bis 500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	361 Böhringer Ulf 0.33,33	D-Neubiberg 0.19,72	BMW	1936	0.53,05	-----
2.	365 Jakob Martin 0.40,69	Langnau i.E. 0.25,76	Norton	1934	1.06,45	0.13,40
3.	360 Mannhart Felix 0.54,72	Wollerau 0.36,24	Standard	1938	1.30,96	0.37,91
4.	147 Hentschel Thomas 8.02,08	D-Wachau 8.31,96	Moto Guzzi	1938	16.34,04	15.40,99

Total: 4

(117) D/Rennmotorräder 1931-39 über 500 ccm

Rang	Name und Vorname	Land/Ort	Marke	Baujahr	Total	Abstand
	Wertungslauf 1	Wertungslauf 2	Typ	Kubik		
1.	366 Fischer Armin 0.34,34	D-Wesel 0.53,86	Scott	1932	1.28,20	-----
2.	367 Gut Thomas 6.55,03	Schenkon 7.11,88	Flying Squirrel Sports	1936	14.06,91	12.38,71

Total: 2